



**Erlebnis Kanal - Handreichung für das 3. und 4. Schuljahr**  
Arbeitskreis alter und neuer Kanal im Tourismusverband Ostbayern

---

# Erlebnis Kanal – Lehrerhandreichung für das 3. und 4. Schuljahr

Herausgegeben vom Arbeitskreis Alter und Neuer Kanal  
im Tourismusverband Ostbayern e.V.

Alle PDF zum herunterladen: [www.ludwig-donau-main-kanal.de](http://www.ludwig-donau-main-kanal.de)  
[www.main-donau-kanal.de](http://www.main-donau-kanal.de)  
Lernen am Kanal

Tourismusverband Ostbayern e.V.  
c/o Arbeitskreis Alter und Neuer Kanal  
Im Gewerbepark D 02  
93059 Regensburg  
Tel. 0941/58539-0  
Fax 0941/58539-39  
info@ostbayern-tourismus.de  
www.ostbayern-tourismus.de



**Arbeitskreis Kanal**



**OSTBA E RN**  
www.ostbayern-tourismus.de





**Erlebnis Kanal - Handreichung für das 3. und 4. Schuljahr**  
Arbeitskreis alter und neuer Kanal im Tourismusverband Ostbayern

---

Dieses Projekt wird von der Europäischen Union kofinanziert



## **Inhaltsverzeichnis der Handreichung für 3./4. Klassen**

### **Teil 1**

Vorwort  
Einführung: Der Kanal  
- und seine Geschichte  
- heute  
- Natur am Kanal  
- und Tourismus

Unterrichtsgestaltung  
Lehrplananbindung  
Bild-, Karten- und Medienmaterial  
Ansprechpartner und Links  
Bewertung

### **Teil 2**

#### **Lerneinheit 1**

Der Mensch gestaltet seine Umwelt – der 1200 Jahre alte Traum von der europäischen Wasserstraße

### **Teil 3**

#### **Lerneinheit 2**

Der Main-Donau Kanal heute

### **Teil 4**

Exkursionsvorschläge



## **Erlebnis Kanal - Handreichung für das 3. und 4. Schuljahr** Arbeitskreis alter und neuer Kanal im Tourismusverband Ostbayern

---

### **Vorwort zur Lehrerhandreichung „Erlebnis Kanal“**

Durch die Eröffnung des Rhein-Main-Donau-Kanals im September 1992 ist ein alter Traum in Erfüllung gegangen – eine von Menschenhand geschaffene Verbindung des Rheins über den Main zur Donau. Seitdem können auf der 3.500 km langen Strecke Güter (und Touristen) per Schiff von der Nordsee bis zum Schwarzen Meer transportiert werden. Bereits die Fossa Carolina aus dem 8. Jahrhundert und der Ludwig-Donau-Main-Kanal aus dem 19. Jahrhundert waren Teil dieser Vision, konnten jedoch nie vollendet werden.

Mit der vorliegenden Lehrerhandreichung laden wir alle Lehrer und Schüler der 3. und 4. Klassen ein, sich mit diesem spannenden Projekt näher zu beschäftigen. Die Aspekte sind dabei vielfältig: Geschichte, Technik, Natur, Kultur und Tourismus.

Die von der Firma cultheca erarbeiteten Unterrichtsmaterialien bieten eine hervorragende Hilfestellung, sich diesem Thema von verschiedenen Seiten aus zu nähern. Abgerundet wird der theoretische Teil durch vier Exkursionsvorschläge. Gerne sind Ihnen dabei die im Anhang genannten touristischen Ansprechpartner bei der Organisation der Fahrten behilflich.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß bei der Umsetzung!

Ihr Arbeitskreis „Alter und neuer Kanal“

c/o AK Bayerischer Jura  
im Tourismusverband Ostbayern



**Erlebnis Kanal - Handreichung für das 3. und 4. Schuljahr**  
Arbeitskreis alter und neuer Kanal im Tourismusverband Ostbayern

---

**Impressum:**

**Herausgeber:** Arbeitskreis Alter und Neuer Kanal im  
Tourismusverband Ostbayern, Luitpoldstraße 20,  
93047 Regensburg, kostenloses Infotel.  
0800/1212111  
info@ostbayern-tourismus.de,  
www.ostbayern-tourismus.de

**Konzeption und Gestaltung:** cultheca - kulturpädagogik und kommunikation  
Regine Leipold M.A., Prof. Dr. Gerhard Waldherr  
93047 Regensburg  
info@cultheca.de  
www.cultheca.de

**Zeichnungen:** Katharina Leipold, cultheca

**Fotos:** Archive der Landkreise und Kommunen;  
RMD-Wasserstrassen

**Erscheinungsdatum:** Dezember 2008





## **Einführung**

### **Der Kanal und seine Geschichte**

Der Ausbau der Rhein-Main-Donau-Wasserstraße wurde 1992 mit der Fertigstellung des Kanals zwischen Bamberg und Kelheim vollendet. Ein alter Traum war damit wahr geworden - die Verbindung des Rheins über den Main mit der Donau. Auf über 3500 km langen Strecke können seitdem Güter per Schiff von der Nordsee zum Schwarzen Meer transportiert werden. 11 Anrainer-Länder sind durch dieses Jahrhundertwerk verbunden.

Die Idee war nicht neu. Der Rhein-Main-Donau-Kanal weist markante Vorläufer auf:

- Die „fossa carolina“ – der Karlsgraben:  
Kaiser Karl der Große hatte bereits die Vision einer europäischen Wasserstraße. Um 793 ließ er zwischen den heutigen Städten Weißenburg und Treuchtlingen einen mächtigen Graben errichten, der die Schwäbische Rezat mit der Altmühl verband. Damit war an der Stelle der kürzesten Distanz zwischen den Flusssystemen Rhein und Donau auf ca. drei Kilometer ein schiffbarer Graben als Wasserweg geplant und vermutlich zumindest eine zeitlang benutzt worden.
- Der Ludwig-Donau-Main-Kanal:  
Mit seinem Regierungsantritt im Jahr 1825 griff König Ludwig I. von Bayern die Idee Karls des Großen wieder auf. Von 1836–1846 ließ er eine schiffbare Wasserstraße von Bamberg über Nürnberg, das Schwarzach-Tal bis Neumarkt, das Sulztal und ab Dietfurt über die Altmühl anlegen. Wegen der schlechten Schiffbarkeit des Mains und der Verlagerung des Transportwesens auf die Schiene verfehlte der Kanal letztendlich sein ehrgeiziges Ziel.

(s. ausführlich: Lerneinheit 1)



## **Erlebnis Kanal - Handreichung für das 3. und 4. Schuljahr**

Arbeitskreis alter und neuer Kanal im Tourismusverband Ostbayern

---

Zur Anzeige wird der QuickTime™  
Dekompressor „TIFF (Unkomprimiert)“  
benötigt.

### **Der Main-Donau-Kanal heute**

Die Idee ließ aber nicht mehr los: Im Jahr 1892 gründete sich der „Verein zur Hebung der Fluss- und Kanalschifffahrt in Bayern“ (heute: Deutscher Wasserstraßen- und Schifffahrtsverein Rhein-Main-Donau e. V.), es folgte 1921 die Rhein-Main-Donau AG, die für die Finanzierung des Projektes zuständig war. Der 2. Weltkrieg verzögerte den Baubeginn erheblich. 1960 konnte letztendlich mit den Bauarbeiten begonnen werden. Im Jahr 1992 war es soweit - der Kanal war ohne Unterbrechung schiffbar.

Der heutige Main-Donau-Kanal verbindet auf einer Länge von 171 km den Main bei Bamberg mit der Donau bei Kelheim.

Betrachtet man die Strecke zwischen Nürnberg und Regensburg, so wird deutlich, dass der Kanal im oberen Abschnitt bis Pollanten nicht dem Lauf des historischen Ludwig-Donau-Main-Kanals über Neumarkt folgt, sondern einen südwestlicheren Weg über das Fränkische Seenland nimmt.



## **Natur am Kanal**

Wanderern, Radfahrern und Schiffstouristen präsentiert sich der Kanal heute als landschaftlich reizvolles Naturerlebnis mit abwechslungsreicher Vielfalt an Fauna und Flora. Das ist nicht zuletzt darauf zurückzuführen, dass beim Bau des Kanals weit mehr als die vorgegebenen 5% in Naturerhalt und Landschaftsgestaltung investiert wurden.

Dabei sind die Fragen nach den negativen Auswirkungen des Kanalbaus auf die Ökologie und nach dem positiven Beitrag der Binnenschifffahrt zum Umweltschutz bereits seit der Planungsphase relevante Themen.

Die Binnenschifffahrt stellt ohne Zweifel eine ökologisch sinnvolle Alternative angesichts des Verkehrskollaps im europäischen Straßennetzes dar. Demgegenüber stehen die gravierenden Eingriffe in Natur- und Ökosysteme durch den Bau der Kanaltrasse und die Anlage der Bewässerungssysteme.

(s. ausführlich: Lerneinheit 2 und Exkursionen)

## **Tourismus am Kanal**

Ein im Verhältnis zur ursprünglichen Planung unerwartet hoher Anteil an Passagierschiffen mit ca. 40% des gesamten Schiffsaufkommens macht die zunehmende Bedeutung der Wasserstrasse als touristische Attraktion deutlich. So lernen Tausende von Kreuzfahrt-Touristen auf ihrer Fahrt von den Niederlanden an die untere Donau den Kanal und seine landschaftliche Schönheit kennen. Andererseits profitieren die Anrainer-Kommunen von den Ausflugsschiffen. Nicht zu vergessen ist das den Kanal inzwischen begleitende Radwegenetz.

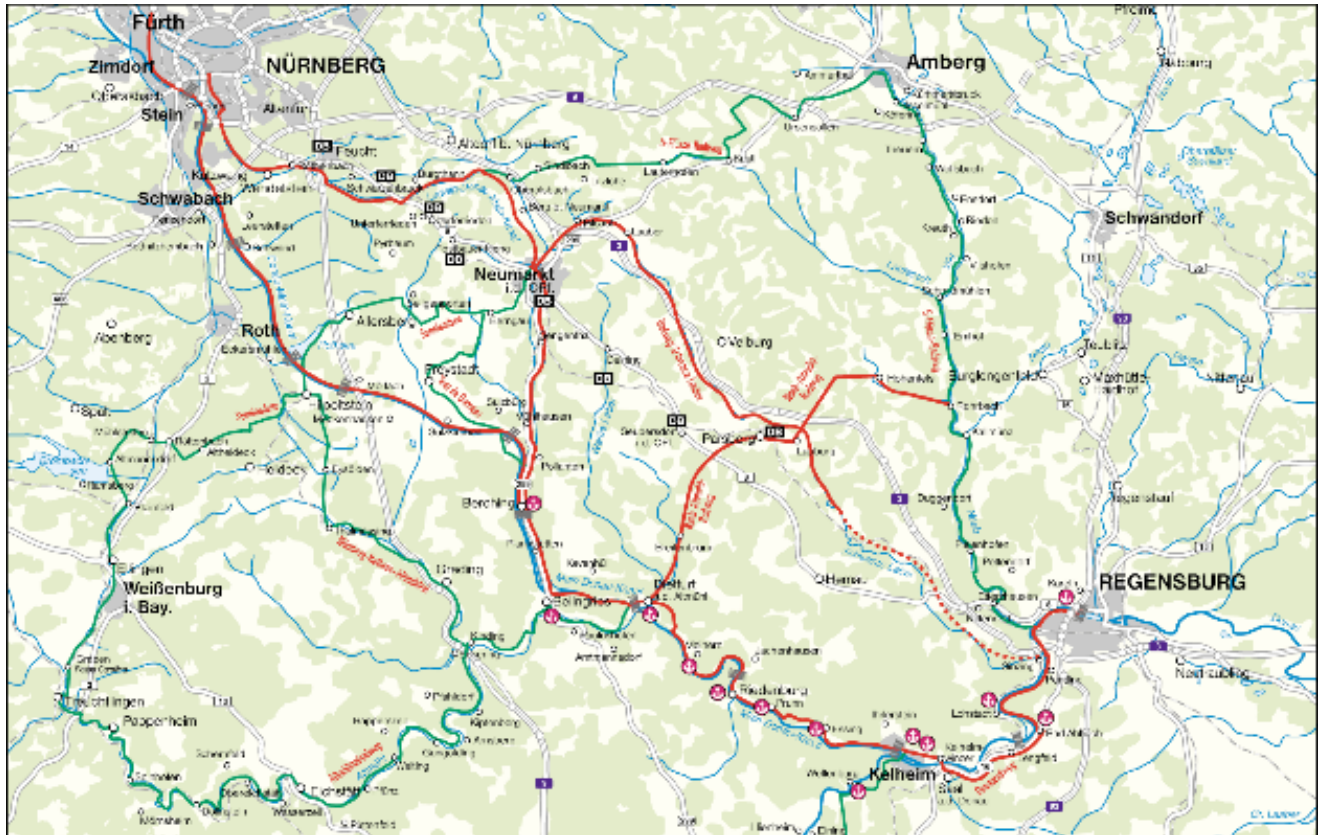
All das hat zum engagierten Ausbau einer touristischen Infrastruktur mit zahlreichen Erlebnis- und Freizeitmöglichkeiten (u.a. Skulpturenweg, Archäologiepark Altmühltal) sowie einem bedarfsgerechten Angebot an Gastronomie und Übernachtungen geführt.



# Erlebnis Kanal - Handreichung für das 3. und 4. Schuljahr

Arbeitskreis alter und neuer Kanal im Tourismusverband Ostbayern

Folie





### **Lehrplananbindung 3. und 4. Jahrgangsstufe**

Das Thema Kanal in seinen unterschiedlichen Facetten kann grundlegend in den HSK-Unterricht der 3. und 4. Jahrgangsstufe integriert werden; darüber hinaus bieten sich Anbindungen an den Deutsch- und Kunstunterricht:

#### **Heimat- und Sachkundeunterricht**

- Leben mit der Natur
- Orientierung in Zeit und Raum
- Orientierung mit Kartenskizze und Karte im heimatlichen Raum
- Erkunden der Umwelt
- Technische Entwicklung im Wandel der Zeit

#### **Kunst**

- Natur als Künstlerin
- Menschen als Gestalter ihrer Welt

#### **Deutsch**

- Sich und andere informieren
- Für sich und andere schreiben

Fächerübergreifend kann das Thema Kanal zu einem umfassenden Projekt mit Ausflügen und Projekttagen eingesetzt werden.



## **Bild-, Karten- und Medienmaterial**

### **Weiterführendes Informationsmaterial zum Kanal finden Sie unter:**

[www.ludwig-donau-main-kanal.de](http://www.ludwig-donau-main-kanal.de)

[www.main-donau-kanal.de](http://www.main-donau-kanal.de)

[www.rmd-wasserstrassen.de](http://www.rmd-wasserstrassen.de)

### **Bei den Wasserwirtschaftsämtern:**

Nürnberg [www.bayern.de/wwa-n](http://www.bayern.de/wwa-n)

Regensburg [www.bayern.de/wwa-r](http://www.bayern.de/wwa-r)

Landshut [www.bayern.de/wwa-la](http://www.bayern.de/wwa-la)

[www.fen-net.de](http://www.fen-net.de)

[www.planet-wissen.de](http://www.planet-wissen.de)

### **Prospektmaterial:**

„Erlebnis Kanal“ (auch auf Englisch) erhältlich bei allen Touristinformationen am Kanal und als PDF unter [www.ludwig-donau-main-kanal.de](http://www.ludwig-donau-main-kanal.de)

### **Bildmaterial:**

[www.andre-kraut.de](http://www.andre-kraut.de)

### **Kartenmaterial:**

[www.rmd-wasserstrassen.de](http://www.rmd-wasserstrassen.de)

[www.ostbayern-tourismus.de](http://www.ostbayern-tourismus.de)

Andreas Saal, Gewässerkarte Main/Main-Donau-Kanal 2003, 55 Seiten, mit farbigen Abbildungen, Maßstab: 1:125000  
Edition Maritim

### **Medien:**

Film Erlebnis Kanal: [www.main-donau-kanal.de](http://www.main-donau-kanal.de), [www.mein-urlaub.tv](http://www.mein-urlaub.tv)

[www.sendung-mit-der-maus/sachgeschichten/dampfschiff](http://www.sendung-mit-der-maus/sachgeschichten/dampfschiff)

[www.planet-wissen/video](http://www.planet-wissen/video)



## Erlebnis Kanal - Handreichung für das 3. und 4. Schuljahr

Arbeitskreis alter und neuer Kanal im Tourismusverband Ostbayern

---

### Ansprechpartner und Links:

Tourismusverband Ostbayern  
Landschaftsgebiet Bayerischer Jura  
Naturpark Altmühltal  
Tourist-Information Frankenalb

[www.ostbayern-tourismus.de](http://www.ostbayern-tourismus.de)  
[www.bayerischerjura.de](http://www.bayerischerjura.de)  
[www.naturpark-altmuehltal.de](http://www.naturpark-altmuehltal.de)  
[www.frankenalb.de](http://www.frankenalb.de)

Landratsamt Neumarkt i.d.OPf.  
Landkreis Kelheim e.V.  
Landratsamt Regensburg  
Landkreis Amberg-Sulzbach  
Landratsamt Roth, Kultur und Tourismus

[www.tourismus-landkreis-neumarkt.de](http://www.tourismus-landkreis-neumarkt.de)  
[www.tourismus-landkreis-kelheim.de](http://www.tourismus-landkreis-kelheim.de)  
[www.landkreis-regensburg.de](http://www.landkreis-regensburg.de)  
[www.wohlfuehlbayern.de](http://www.wohlfuehlbayern.de)  
[www.urlaub-roth.de](http://www.urlaub-roth.de)

Stadt Nürnberg  
Stadt Röthenbach  
Stadt Roth  
Stadt Neumarkt i.d.OPf.  
Stadt Berching  
Stadt Beilngries  
Stadt Dietfurt a.d.Altmühl  
Stadt Riedenburg  
Markt Essing  
Stadt Kelheim  
Markt Bad Abbach  
Stadt Regensburg

[www.tourismus.nuernberg.de](http://www.tourismus.nuernberg.de)  
[www.roethenbach.de](http://www.roethenbach.de)  
[www.stadt-roth.de](http://www.stadt-roth.de)  
[www.neumarkt.de](http://www.neumarkt.de)  
[www.berching.de](http://www.berching.de)  
[www.beilngries.de](http://www.beilngries.de)  
[www.dietfurt.de](http://www.dietfurt.de)  
[www.riedenburg.de](http://www.riedenburg.de)  
[www.marktessing.de](http://www.marktessing.de)  
[www.kelheim.de](http://www.kelheim.de)  
[www.bad-abbach.de](http://www.bad-abbach.de)  
[www.regensburg.de](http://www.regensburg.de)

Schiffahrtsmuseum Regensburg e.V.  
Kunst am Kanal e.V.  
Kanalmuseum in Burgthann

[www.schiffahrtsmuseum-regensburg.de](http://www.schiffahrtsmuseum-regensburg.de)  
[www.landkreis-neumarkt.de/hp3521/Kunst-am-Kanal.htm](http://www.landkreis-neumarkt.de/hp3521/Kunst-am-Kanal.htm)  
[www.burgverein-burgthann.de](http://www.burgverein-burgthann.de)

### **Öffentlicher Personennahverkehr:**

Regionalbus Ostbayern (RBO)  
Verkehrsverbund Großraum Nürnberg (VGN)  
Regensburger Verkehrsverbund GmbH & Co. KG (RVV)  
Verkehrsgemeinschaft Landkreis Kelheim (VLK)  
Regionalbus Augsburg (RBA)  
Regionalbus Ostbayern (RBO)

[www.rbo.de](http://www.rbo.de)  
[www.vgn.de](http://www.vgn.de)  
[www.rvv.de](http://www.rvv.de)  
[www.vlk-kelheim.de](http://www.vlk-kelheim.de)  
[www.rba-bus.de](http://www.rba-bus.de)  
[www.brbo.de](http://www.brbo.de)

### **Schiffs- und Treidelfahrten:**

Personenschiffahrt im Donau- und Altmühltal, Kelheim  
Personenschiffahrt Klinger, Regensburg

[www.schiffahrt-kelheim.de](http://www.schiffahrt-kelheim.de)  
[www.schiffahrtklinger.de](http://www.schiffahrtklinger.de)

Treideln mit historischer Schleusung, Mühlhausen, Fam. Luber, Tel. 0171/4841091  
Treideln Burgthann, Info Gemeinde Burgthann, Tel. 09183- 4010



**Erlebnis Kanal - Handreichung für das 3. und 4. Schuljahr**  
Arbeitskreis alter und neuer Kanal im Tourismusverband Ostbayern

---

**Bewertungsbogen *Unterrichtsmaterial zum Kanal***

Für welche Schulart und Jahrgangsstufe haben Sie das Unterrichtsmaterial eingesetzt?

Verwendeten Sie das Material im Fachunterricht (welches Fach?) oder für ein Projekt / Wandertag o.ä.?

Welche Teile der Lehrerhandreichung haben Sie genutzt?

Wie schätzen Sie die Qualität/das Niveau der angebotenen Materialien (Sachinformationen, Arbeitsblätter, Folien, Schülerinfo etc.) ein?

Was hat Ihnen gefallen? Was hat Ihnen nicht gefallen? Was hat Ihnen gefehlt?

Als Ergänzung schlagen Sie vor:

Danke für Ihre Rückmeldung!

Name: \_\_\_\_\_

Schule: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

**Bitte zurück an:**

Tourismusverband Ostbayern  
Veronika Perschl  
Im Gewerbepark D 02  
93059 Regensburg